



DRAKEN TEAM KARUP

DTK NYT 2016-01



BORD - DÆK DIG

Lørdag den 23. januar var der kaldt sammen til DRAKEN KUR. Denne event er en fortsættelse af tidligere års JULEFROKOST. For år tilbage var det en tradition at samle Draken Teams medlemmer og medarbejdere fra Testbussen til en fælles frokost i Messen i december måned. Efterhånden som årene gik, tyndede det ud i antallet af deltagere, hvorfor bestyrelsen valgte at "aflive" denne tradition. Vi ved alle, at december måned er den måned på året, hvor kalenderen er mest udfordret. Vi skal alle deltage i arrangementer på

arbejdspladsen, blandt venner og bekendte samt i familiens skød. Vi har kort sagt ikke tid eller energi til alle de frokoster lige op til jul. Vi har snakket frem og tilbage i bestyrelsen for at finde en måde at genoplive en event, som samler medlemmerne i de kolde vintermåneder hvor al anden aktivitet ligger stille.



Vores event – og travel manager (Michael van der Sterren) barslede sidste år med et forslag om at afholde en DRAGEN KUR. Ikke for at genopfinde julefrokosten, men mere for at tage hul på den nye sæson lidt tidligere. Som foreslået - så gjort. Til vores store glæde, valgte ikke

færre end 21 personer, at tilmelde sig dette arrangement. Som det fremgår af billedet på forsiden - og herover, var en del af eventen, at vi selvfølgelig skulle have noget godt at spise, hvorefter der skulle være tid til almindelig snak, hygge og røverhistorier. Den gode mad fik vi, sammen med snakken, hyggen og røverhistorierne. I tilgift blev der vist en Draken film som kun et fåtal af gæsterne havde set tidligere. Det blev også til et hurtigt besøg af flyvestationens tekniske chef: O.S. Nielsen. De tilbagemeldinger vi har modtaget, peger alle på, at deltagerne har haft en hyggelig eftermiddag. Set i det lys er jeg sikker på, at arrangementet bliver gentaget næste år.

PROJEKT A-014

Som det har været nævnt i de sidste blade, deltager Draken Team Karup i klargøringen af A-014, der skal have et nyt "hjem" på Egholm Museum på Sjælland, nær Kirke Hyllinge. Projektet er nu nået så langt, at selve flystellet er landet hos os i Shelter 152, hvor det skal færdiggøres. Jørgen Jensen har samlet et komplet instrument panel samt de tilhørende sidepaneler og bokse, vi har fundet en skærmpakke til at montere i sædet, så flyet kan leveres med et komplet cockpit. Svend Bitsch har fremstillet piloten der skal sidde i sædet og iklædt denne en autentisk udrustning, så det skal nok blive godt. Vi er ikke færdige endnu, der venter stadig en gedigen arbejdsindsats, inden flyet er klar til levering.

Tirsdag den 23. februar, var jeg sammen med 4 andre en tur på museet for at få en snak med ejeren Ole Falck. Vi ville gerne vide lidt mere om tilkørselsforholdene til museet samt have lidt mere viden om de tanker museets ejer havde gjort sig om flyets placering. Vi fik en meget fin modtagelse, en guidet rundvisning i den meget store samling af våben, udstyr og køretøjer fra specielt 2. Verdenskrig samt opbyggede tableauer på museet. De mange unikke og antikke våben præsenteres i et specielt lokale, der er bygget som et stort våbenskab.

Planen er, at A-014 skal stå i den ene ende af museumsbygningen i sin egen hal. Her skal den sættes op på en piedestal med næsen 20 - 23 grader ned i forhold til vandret. Understellet skal være oppe og opstillingen skulle gerne illustrere et angreb ned mod betragteren. Det er ligeledes meningen, at der skal bygges et par repos 'er man kan stå på, således at man kan se ned i cockpittet til piloten, derfor er jeg specielt glad for, at det er lykkedes os at samle så mange dele til cockpittet, at det bliver komplet. Jeg fornemmede, at vi alle er meget spændte på at se det færdige resultat. Forventningen er, at A-014 forlader Flyvestation Karup tirsdag den 5. april.

HISTORIEN OM A-014

A-014 - eller Saab A35XD 35.1014 blev vejet efter færdiggørelse den 19-01-1971 ved flyvetid 0:00. Tomvægten var da 7894,3 kg.

15-02-1971	1. Prøveflyvning	0:45
23-02-1971	FMK- kontrolflyvning	2:20
02-03-1971	Prøver afsluttet, det blev til i alt 6 flyvninger	4:05
05-03-1971	Acceperet af FMK	4:05
08-03-1971	Luftdygtighedsbevis udstedes	4:05
09-03-1971	Ankommet til Flyvestation Karup	5:05
09-03-1971	Modtaget af Flyvevåbnet	5:05
09-03-1971	Modtaget af ESK 725	5:05
28-04-1971	Første "C" service udført (50 FT)	38:05
22-07-1971	Første "D" service udført (100 FT)	75:20
26-07-1971	Overført til ESK 729	
12-08-1971	Ukontrolleret down-pitch i forbindelse med drej med autopiloten i "dämp"	86:10
14-09-1971	Overstress med 0,4G til 7,4G under deceleration fra 480 kt til 350 kt med tændt efterbrænder	100:30
01-10-1971	Flyet retur til ESK 725	
31-12-1971	Flyvetid 1971 og dermed også totaltid:	139:20
15-02-1972	Første PE "E" (200 FT) udført.	145:25
24-03-1972	Overstress med 0,5G til 7,5G under manøvrering i formation	166:10
15-05-1972	16 cm. Af efterbrænderens flammeholder blevet tabt	

	under flyvning.	
09-11-1972	Returnerede grundet rystelser. Bremseskærmen svigtede i landingen.	262:30
31-12-1972:	Årets flyvetid: 138:45 til total flyvetid	278:05
26-06-1973	Første PE "F" (400 FT) udført	332:45
07-12-1973	Tab af øvelsesbombe i skyderunden på Tranum grundet dårlig lodning i elstik.	411:10
31-12-1973	Årets flyvetid: 137:15 til total flyvetid	415:20
04-10-1974	Utilsigtet kast af øvelsesbombe i forbindelse med afsikring.	572:45
31-12-1974	Årets flyvetid: 175:55 til total flyvetid	591:15
14-03-1975	Overstress med 1,4G til 7,4G under pull up fra raketangreb.	637:10
24-03-1975	Overstress med 1,4G ved gennemflyvning af slipstrøm.	645:00
15-04-1975	Birdstrike under take off fra Flyvestation Karup. Starten blev afbrudt	
02-10-1975	Montering af ALR-45D/APR-37D RHAW	733:30
18-11-1975	Første PE "G" (800 FT) udført	733:30
31-12-1975	Årets flyvetid: 172:20 til totalflyvetid	763:35
26-04-1976	Lavfrekvente motorvibrationer under flyvning	847:45
18-05-1976	Styrepinden føltes tung i bagud-gående retning	863:55
29-10-1976	Montering af formationslys	941:45
31-12-1976	Årets flyvetid: 192:25 til total flyvetid	956:00
31-12-1977	Årets flyvetid: 181:35 til total flyvetid	1 137:35
05-01-1978	Efter bomb release blev bomben hængende, men faldt kort tid efter af, da flyet blev belastet	1 143:35
24-07-1978	Efter landing forsvandt al elektrisk power	1262:20
14-09-1978	CSD-havari og electrical failure, landede på FSNKAR.	1330:15
19-10-1978	Demontering af finnepitot.	1330:15
31-12-1978	Årets flyvetid: 204:20 til total flyvetid	1347:55
21-02-1979	Bemaling med SM/67 blank afsluttet	
31-12-1979	Årets flyvetid: 179:50 til total flyvetid	1527:45
03-06-1980	Første PE "H" + IRAN (1600 FT) samt montage af MFCD	1527:45
17-12-1980	Mundingsprop til venstre kanon manglede efter landing	1675:00
31-12-1980	Årets flyvetid: 147:15 til total flyvetid	1675:00
19-01-1981	Overspeed af øvelsesbombebeærer	1689:05

27-02-1981	Overstress med 0,9G til 7,4G under DACM med et F-16 fly	1705:45
10-03-1981	Ramt af 12,7 mm opspringer på højre side af frontrude under skydning på Tranum, landede på FSNAAL	1720:25
15-12-1981	Hyd-1 fejl ved udsætning af understel	1829:20
31-12-1981	Årets flyvetid: 154:20 til total flyvetid	1829:20
11-05-1982	Ammo-lem på højre vinges overside stod åben efter Landing	1905:15
12-10-1982	Birdstrike	1984:20
03-11-1982	Svingninger i RPM med tab af motorkraft i området 86-89%. Landede på FSNSKP	1991:00
31-12-1982	Årets flyvetid: 179:10 til total flyvetid	2008:30
01-11-1983	Under flyvning observerede piloten, at der var lys i startkontakten. Lidt efter kom der advarselslys for generatoren samtidig med variationer i RPM på ca. 1%. MAYDAY opkald til ACC København og landing På FSNKAR.	2152:20
31-12-1983	Årets flyvetid: 164:05 til total flyvetid	2172:35
31-12-1984	Årets flyvetid: 181:00 til total flyvetid	2353:35
07-02-1985	Kraftig yaw og rul efter formodet birdstrike, landede på FSNSKP. Derefter færgefløjet til FSNKAR	2361:25
12-07-1985	Under funktionsafprøvning af motor i 40.000 ft følte piloten Af ukendte årsager symptomer på hypoxia	2456:20
31-12-1985	Årets flyvetid: 130:30 til total flyvetid	2484:05
17-06-1986	RWR + WDNS udført	2484:05
31-12-1986	Årets flyvetid: 130:35 til total flyvetid	2614:40
15-07-1987	Buler og hakker i kompressor, muligvis fra 12,7 mm Opspringer under A/G Rømmø.	2692:05
31-12-1987	Årets flyvetid: 148:00 til total flyvetid	2762:40
31-12-1988	Årets flyvetid: 119:30 til total flyvetid	2882:10
31-12-1989	Årets flyvetid: 97:10 til total flyvetid	2979:20
15-01-1990	Røntgen af vinger på Hovedværksted Aalborg	
31-12-1990	Årets flyvetid: 147:25 til total flyvetid	3126:45
08-05-1991	RPM viste kun 80% under acceleration i Military Power	3171:25

21-09-1991	Under indkørsel på dispersal efter flyvning strejfedede venstre vingetip en parkeret bil. RWR radome bulet	3192:15
01-12-1991	Flyttet til ESK 729	3216:45
31-12-1991	Årets flyvetid: 99:40 til total flyvetid	3226:25
03-04-1992	Sidste flyvning	3288:20
04-04-1992	Udgået til eftersyn	3288:20
15-10-1992	Udfaset	3288:20
31-12-1992	Årets flyvetid: 61:55 til total flyvetid	3288:20

18-05-1994 Vartegn ved Flyvestation Karups Historiske Forening i Gedhus

Hermed slutter den militære historie for A-014. I alt det ovennævnte er kun det vigtigste medtaget. Historien for flyet fortsætter på Egholm Slot på Sjælland.

TESTBUSSEN

Der er her på det seneste, blevet givet tilladelse til genindregistrering af historiske køretøjer i Forsvaret. Det betyder, at Draken Team Karup vil forsøge, at få vores aldrende testbus indregistreret. Bussen har stået i vores shelter gennem



mange år. Den ser rent plademæssigt ud til at være i orden, medens det er meget længe siden, at motoren har været startet. Vi får nu det hele gået godt igennem af en kollega med megen indsigt i biler. Han skal ordne bremses, ordne lys og gå resten af køretøjet igennem med kritiske øjne. Når han har et overblik over hvilke reparationer der er nødvendige, træffer vi den endelige beslutning med hensyn til køretøjets fremtid. Jeg har på fornemmelsen, at bilen overordnet set, er i så god stand, at det vil være forholdsvis nemt at få den gennem syn. Bussen har i sit aktive liv været anvendt til at afprøve flyenes instrumentsystemer med.

ÅRSKALENDER

STORE OPRYDNINGSDAG: Dato for vores oprydningsdag bliver lørdag den 19. marts, vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Det kan godt være, at dagen bliver en kombineret oprydningsdag / arbejdsdag, da vi skal have projekt A-014 gjort færdig til aflevering. Sidste tilmelding er som sædvanligt en uge før - altså lørdag den 12. marts. Tilmelding på mail: f35@draken.dk eller telefon 51219009.

FORÅRSKLARGØRING: Dato for klargøringen bliver lørdag den 21. maj, vi mødes i Hovedvagten klokken 9. Det er en smule senere i år, men det skyldes afleveringen af A-014. Hvis flyet ikke er helt færdigt når det forlader Karup tirsdag den 5. april, skal vi på Sjælland efterfølgende, for at gøre projektet færdigt. Sidste tilmelding til Forårsklargøringen er lørdag den 14. maj. Tilmelding på mail: f35@draken.dk eller telefon 51219009.

DANISH AIRSHOW 2016: Danish Airshow afvikles i år på Flyvestation Skrydstrup, søndag den 19. juni. Der er sat vand over til et flot show, det skulle blandt andet være muligt at komme til at se en to-sædet Draken - airborne, det ser jeg personligt meget frem til. Draken Team deltager med AR-109, som vi låner på AFTC. Hvis I har lyst til at hjælpe os i den forbindelse, så lad os høre fra jer, enten via mail eller via telefon.

DRAKEN MEETING: Draken Meeting afholdes i år **søndag den 28. august**. Flyvestation Karup er vært for Børne Cancer Dagen, i samarbejde med Sportscar Event. Det bliver noget med mange hurtige biler, kendte chauffører og hastige rundture på flyvestationens område. Draken Team har lovet, at præsentere et af vore fly - kørende. Vi mødes som sædvanligt klokken 9 i Hovedvagten. Tilmelding senest lørdag den 20. august. Tilmelding på mail: f35@draken.dk eller telefon 51219009.

Generalforsamling: Lørdag den 22. oktober, klokken 13 på FLYHIS. Tilmelding til generalforsamling senest lørdag den 15. oktober.

VELKOMMEN ÅRETS ARRANGEMENTER

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

FSN Karups Repræsentant

OL. Ole S. Nielsen
Helikopter Wing Karup

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Svend Bitsch
Ole Rømers Vej 12
7500 Holstebro

Suppleant

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant

Anders Jensen
Hovedgaden 82
8220 Brabrand

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158** og **AR-113** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere.

Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi skal ikke forvente at få mulighed for at få lige så stor indflydelse, når afløseren for F-16 skal besluttes, derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Bliv medlem af **DRAKEN TEAM KARUP**.

Medlemskab koster **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

